



freedom

5100

LSA Certified

Side-by-side 2-seater Amphibian aircraft with double-stick control system. Electric system landing gear operated by stainless steel actuators. The landing gear folds into the fuselage where it can be stored without interfering with the aerodynamics of the aircraft.

A plane that operates safely and without limits on land, water and in the air, a plane that from the moment you take the controls, allows you to enjoy a complete and utter sense of Freedom.

Anfibio biplaza lado a lado, con doble control de mando. Sistema eléctrico del tren de aterrizaje, con actuadores de acero inoxidable. El tren retráctil se introduce totalmente en el fuselaje, manteniendo así sus excelentes prestaciones aerodinámicas.

Un avión que opera con seguridad y sin límites en tierra, agua y aire, un avión que desde el momento en que coges los mandos, te hace disfrutar de una completa y definitiva sensación de Libertad.

	freedom	gannet	martin3
Peso en vacío (Kg.)	380	325	280
Peso al despegue (Kg.)	650	650	450
Factor de carga	+5g -3g	+5g -3g	+6g -4g
Velocidad pérdida a plena carga (Km./h.)	70	70	65
Velocidad crucero (Km./h.)	190	190	180
VNE (Km./h.)	260	260	260
Régimen de Ascenso (m/s)	5	5	5
Máximo coeficiente de planeo	20:1	20:1	23:1
Mínima tasa de caída (m./s.)	1,5	1,5	1,4
Carrera de despegue y aterrizaje/amerizaje (m.)	150	150	120
Autonomía (Km.)	1500	1500	1500



El Gannet, hidroavión biplaza lado a lado, dispone de una amplia cabina con excepcional visibilidad. Diseñado para disfrutar del aire y del agua al mismo tiempo.

La generosa V del casco le permite operar con olas de hasta 30 cm. El Gannet está fabricado en materiales compuestos, totalmente inmunes a la corrosión. Los componentes mecánicos y tornillería, son de acero inoxidable A4 y aluminio anodizado, garantizando su bajo coste de mantenimiento.

Best Composite Seaplane Sun-n-Fun 2006 & Sun-n-Fun 2007. Best Takeoff Sun-n-Fun 2006.

The Gannet seaplane is a two seats side by side, with a large cockpit and exceptional visibility, made for enjoying in the air and above the water at the same time.

The generous V-shaped hull allows the using of the aircraft with waves up to 30 cm high. The Gannet is totally manufactured with composite materials, which are completely corrosion free. Mechanical parts and screws are made of stainless steel A4 (AISI 316) and anodized aluminium. This guarantees low cost of maintenance.

Best Composite Seaplane Sun-n-Fun 2006 & Sun-n-Fun 2007. Best Takeoff Sun-n-Fun 2006.











El Martin3 dispone de una espaciosa cabina biplaza lado a lado. Ala alta. Configuración propulsora. Construido en materiales compuestos: carbono, Nomex, Kevlar y resinas epóxicas, que hacen del Martin3 un avión extremadamente ligero, fuerte, de altas prestaciones y bajo mantenimiento.

El tren de aterrizaje está diseñado para operar incluso en las pistas menos preparadas. Sus 12,4 m de envergadura le dotan de un coeficiente de planeo de 23/1, gracias al cual podemos disfrutar de vuelos térmicos a motor parado con la mayor seguridad.

El Martin3 es el avión ideal para Escuelas de Pilotos, vigilancia, fotografía aérea y aviación deportiva.

The Martin3 landplane has a spacious cockpit which sits two persons side by side. High wing, pusher configuration, constructed of carbon fiber, Nomex, Kevlar and epoxy. This makes for an extremely light weight, strong, high performance and low maintenance airframe.

The landing gear is designed to function even in adverse runway conditions. The 12,4 m wingspan of the Martin3 allows for a 23/1 gliding coefficient, making this aircraft suitable for thermal flights with no engine power.

The Martin3 is the ideal craft for pilot schools, surveillance, air photography and enjoyment.






	<i>freedom</i>	<i>gannet</i>	<i>martin3</i>
Empty weight (lbs.)	730	854	700
Gross weight (lbs.)	1,430	1,430	1,320
Useful Load (lbs.)	576	700	620
Fuel Capacity (gal.)	23 Std/36 Opt (19/32 Freedom)		
Range (statute miles)	535 @ Std capacity, 835 @ Opt capacity		
Takeoff/Landing	394 ft on Land/460 ft on water		
Max L/D	20:1	20:1	23:1
Min sink (fpm)	295	295	276
Climb rate (fpm)	984	984	984
Cruise speed (mph)	112 @ 65%	112 @ 65%	112 @ 65%
VNE (mph)	155	155	155
Stall (mph)	41	41	41
Load factor	+5g -3g @ GW	+5g -3g @ GW	+6g -4g @ GW



Contactenos en la web, con el mayor gusto ampliaremos la información que usted requiera en coordinación con la fábrica de producción.